

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE  
PRESIDENT**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Μηλόγησης</b> Port of Registry		<b>Επίσημος Αριθμός</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
ATLANTIS N			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		708966	1990
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Kn)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
ΞΥΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD-GRP	30.18	16.2	596	13	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING	ΝΑΙ YES
<b>Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων</b> Permitted area of operation and duration of trip					<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI FISHING SHELTER	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 50 (πενήντα) επιβάτες, από τους οποίους όχι πέραν των 8 (οχτώ) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 52 (πενήντα δυο) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος τα 2 (δυο) άτομα  
The vessel is considered fit to carry no more than 50 (fifty) passengers, of which no more than 8 (eight) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum number of persons allowed on board 52 (fifty two) with minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του 1/2 μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than 1/2 meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 07Μαΐου2022

This Certificate is valid until 07May2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 17Μαΐου2021

Issued at Limassol on 17May2021



Υπογραφή του εκοισοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας".

*Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας".*

**Εξαίρεση: 20170427122***Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση: 20170427124***Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.1 του ΚΔΠ 278/2012 που αφορά την ύπαρξη δεύτερης διόδου διαφυγής σε κάθε κλειστό χώρο προσιτό στους επιβάτες ή στο πλήρωμα. (Η τουαλέτα, ο χώρος δεξαμενών και το τιμονάκι δεν διαθέτουν δεύτερη δίοδο διαφυγής).

*According to paragraph 27.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.1 of P.I. 278/2012 for providing a second escape exit in every existing closed space on the boat. (The toilet, tank space and steering room do not have a second escape exit).*

**Εξαίρεση: 20170427123***Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.2 και 24.8 που αφορά τις διαστάσεις των διαδρόμων και διόδων διαφυγής (Πλάτος 50cm αντί 80cm που προνοεί ο κανονισμός).

*According to paragraph 27.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 24.8 of P.I. 278/2012 concerning the width of the escape routes of the boat (Width of 50cm instead of 80cm).*

**Εξαίρεση: 20170427125***Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 που αφορά το ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων (Στην σκάλα που οδηγεί στην τουαλέτα είναι 1.85m αντί 2m).

*According to paragraph 24.3 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of P.I. 278/2012 concerning the height of the ceiling of the spaces used by passenger on the boat (On top of the staircase leading to the toilet the height is 1.85m instead of 2.00m).*



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration